

Tegen 2010 ondergaat Scheepsdale omgeving een metamorfose!

Tijdens de infoavond rond de nieuwe Scheepsdale brug en de heraanleg van de laan konden wij kennismaken met de plannen.

De heraanleg van de laan oogt modern, aangepast aan de mobiliteit op vandaag en mits een paar aanpassingen vanuit de opmerkingen geformuleerd door de bewoners uit de omgeving zal het een goede verbetering vormen.

Ook de brug zelf zal vervangen worden door een unieke kantelbrug.

De Scheepsdale brug vormt immers een cruciale rol in de verkeersontwikkeling tussen Sint-Pieters en het centrum en de richting kust.

Door het steeds drukker wordende verkeer was de onveiligheid verhoogt vooral voor de zwakke weggebruiker.

Tegelijkertijd vormde zij ook een probleem voor de scheepvaartontwikkeling omdat de doorvaart breedte beperkt is.

Met het verdwijnen van de 'oude brug' verdwijnt een stukje geschiedenis die ik u niet wil onthouden.

Hiervoor heb ik een beroep gedaan aan een bevoorrechte inwoner van Sint-Pieters die zelf van dicht bij de evolutie van de brug heeft gevolgd.

De heer P. Ysenbrandt, zoon van 'Constructiewerkhuizen Ysenbrandt' uit de K. Mercierstraat te Kristus-Koning is als het ware ermee vergroeit en heeft later zijn vader opgevolgd als ondernemer.

Hij vertelt: voor W.O. I was er een ijzeren draaibrug die goede diensten bewees en op het einde van de oorlog gedynamiseerd werd. Daarna werd een handbediende ophaalbrug geconstrueerd maar met de eisen van het moderne verkeer werd al vlug over een nieuwe brug nagedacht die aan de nieuwe eisen moest voldoen. De 'nieuwe Vierendeelbrug' is ontsproten uit het brein van een heel knap burgerlijk ingenieur de heer Vierendeel, die naast universiteitsprofessor ook verbonden was aan 'De Brugeoise'.

Hij had namelijk een methode ontwikkeld om grote zware constructies te berekenen.

Technisch sloeg de methode echt aan en zo kon: 'La Brugeoise' begin jaren '30 een grote moderne draaibrug ontwerpen en bouwen met die typische vierendeelliggers.

Het is deze brug die er nu nog ligt en door openbare werken beschermd is als industrieel monument.

Wist u zegt de heer Ysenbrandt dat er in het Waalse landsgedeelte, in de streek van Baudour eveneens een dergelijke vierendeelbrug ligt en als industrieel monument gekoesterd wordt! Tijdens de oorlog is deze brug 'gesprongen' en de dag na de bevrijding werd er op initiatief van Ir. Lagrou, directeur der waterwegen, een dringende samenkomst belegd met zijn conducteur, en de vader van de heer Ysenbrandt.

Het was deze onderneming die naast anderen bruggen de Scheepsdale brug heeft herstelt! Ondertussen werd er een veerdienst georganiseerd zodanig dat Sint-Pieters niet totaal afgesloten werd.

Ook de heer Ysenbrandt bevestigd van wat de ingenieur op de informatie avond stelde: de brug zelf is eigenlijk niet 'versleten', het is nog een goede brug. Alleen voldoet ze wegens haar beperkingen voor verkeersafwikkeling en scheepvaart niet meer aan de eisen.

Blijft nog de vraag: wat zal er gebeuren met de oude brug?

Moet het gemeentebestuur hier niet eens over nadenken welke bestemming bijvoorbeeld 'een deeltje' ze kan krijgen als kunstwerk bijvoorbeeld op het aangelegde ronde punt?

In elk geval: van harte bedankt mijnheer Ysenbrandt voor dit stukje geschiedenis.

Georgina Roets-Denolf

Provincieraadslid – Gemeenteraadslid

georgina.denolf@west-vlaanderen.be