

## **Schriftelijke vraag aan de heer Geert Bourgeois, Vlaams minister bevoegd voor het Onroerend Erfgoed en aan mevrouw Hilde Crevits, Vlaams Minister van Mobiliteit en Openbare Werken**

In de pers verscheen een oproep om de unieke Brugse Scheepsdalebrug niet te slopen. Die vraag komt van de De Vlaamse Vereniging voor Industriële Archeologie (VVIA). Zij vragen de Scheepsdalebrug (in Brugge) niet volledig te laten verdwijnen.

Het is een buitengewone en unieke brug.

De brug werd aan het einde van de 19de eeuw ontworpen door de Belgische ingenieur A. Vierendeel, aldus de VVIA. De brug bestaat uit een revolutionaire metalen ligger zonder diagonalen, die aan de basis zou liggen van de typische 'Vierendeelbruggen' die niet alleen in België maar ook in tal van andere landen gebouwd werden. De meeste van deze bruggen werden echter tijdens de twee wereldoorlogen vernietigd.

De oudste bekende brug van dit type is de Scheepsdalebrug in Brugge. Het is vermoedelijk ook de enige Vierendeel-draaibrug die nog bestaat.

Nu blijkt echter dat er voor deze unieke brug een slopingsvergunning afgeleverd werd. Ongelooflijk: noch de stedelijke noch de Vlaamse diensten voor de monumentenzorg bleken zich bewust van het belang van deze brug en van de geplande sloop. Ook de diensten van de Vlaamse Bouwmeester hadden zagezegd geen idee van het unieke van de Scheepsdalebrug.

Een algehele bescherming is wellicht niet meer mogelijk, noch wenselijk. Maar er zijn een aantal tussenoplossingen mogelijk om de brug deels te behouden, mits integratie in de nieuwe structuur. De belangrijkste traveeën van de brug kunnen worden gered en bv. als een monument worden opgesteld in de buurt van de nieuwe geplande brug. Of één van beide zijkanten kan worden ingebouwd in de nieuwe brug. Dan wordt het uitzicht alvast bewaard.

Vragen:

1. Welk is het standpunt van de ministers terzake? Hoe belangrijk schatten zij de erfgoedwaarde van deze brug in?
2. Welke beschermingsmaatregelen ziet minister Bourgeois nog mogelijk?
3. Is minister Crevits, alvorens tot definitieve sloop over te gaan, bereid te onderzoeken of er geen gedeeltelijk behoud van de brug mogelijk is?
4. Is minister Bourgeois, bevoegd voor het Onroerend Erfgoed, bereid tussen te komen bij zijn collega's om er toch voor te zorgen dat de brug niet helemaal verdwijnt?



Bart Caron  
Vlaams Volksvertegenwoordiger  
20 augustus 2009