



Vlaamse Vereniging voor Industriële Archeologie

Korte historiek van de Charlesville / Georg Büchner

De m/s Charlesville is gebouwd door de John Cockerill Scheepswerven in Hoboken bij Antwerpen, als laatste in een klasse van vijf schepen, zijnde “Elisabethville”, “Leopoldville”, “Baudouinville”/”Thysville”, “Albertville” en “Charlesville”.

Vanaf 1895 zijn er in totaal 32 “-ville” schepen geweest die tussen Antwerpen en Congo gevaren hebben, eerst voor de Compagnie Belge Maritime du Congo (1895-1930), en dan voor de Compagnie Maritime Belge (Lloyd Royal) (1930-1988). De CMB, de rederij die de scheepvaartdiensten onder Belgische vlag tussen Antwerpen en Belgisch-Congo uitvoerde, had in de Tweede Wereldoorlog belangrijke verliezen geleden en met de bestelling en levering van deze serie kon de CMB weer een tweewekelijkse lijndienst Antwerpen-Congo uitbaten.

Eerst werden de “Albertville”, “Leopoldville” en “Elisabethville” in dienst gebracht. De laatste twee schepen van de klasse (Baudouinville en Charlesville) waren iets groter dan de vorige drie, hadden een grotere passagiersaccommodatie en waren sneller (16,5 knoop tegen 15 knoop). De snelheid van de andere drie werd dan ook aangepast.

Op 6 maart 1951 vertrok de m/s “Charlesville” op haar eerste reis naar Congo en ook na de onafhankelijkheid van Congo in 1960 bleef de “Charlesville” op de dienst Antwerpen-Matadi.

In de nacht van 22 op 23 december 1963 heeft het schip nog een belangrijke rol gespeeld bij de redding van de overlevenden van het brandende cruiseschip “Lakonia”, een voormalige Nederlands koloniaal passagierschip, “Johan van Oldenbarnevelt”

De “Charlesville” is in 1967 aan de Oost-Duitse rederij VEB Deutsche Seerederei te Rostock verkocht en werd ingezet voor de dienst naar Cuba/Mexico en als opleidingschip van zeelieden. De naam werd veranderd in “Georg Büchner”, de Duitse schrijver (1813-1837) van

o.a. “Woyzeck”. In 1977 werd het uit de vaart genomen, maar bleef het dienst doen als opleidingsschip, nadat zo’n 15000 zeelui er hun eerste ervaring met de oceaan op hadden gemaakt.

Na de val van de muur is het schip voor allerlei doeleinden in Rostock gebruikt, de laatste jaren als jeugdherberg/hotel. In januari 2013 is een dreigende verkoop en verschroting verhinderd door een groep vrijwilligers en momenteel wordt er gezocht naar een oplossing voor behoud van het schip als maritiem erfgoed.

Met het verdwijnen van alle andere voormalige “-ville”boten van de CMB, is de “Charlesville”, door een gelukkige speling van het lot, de laatst overblijvende van de befaamde “Congoboten”. De erfgoedwaarde van het schip staat, dankzij de originaliteit van het interieur en structuur, buiten kijf.

Een reeks foto's [beschikbaar op Flickr](#)